

# Slopehelper: trattore e robot, autonomo ed elettrico (VIDEO)

di Gian Basilio Nieddu - 16 Giugno 2021



*Slopehelper robot agricolo*

**Slopehelper, il trattore robot a guida autonoma, la propulsione è elettrica, che fa un sacco di cose: diserbo, potatura, pacciamatura, irrorazione, concimazione ma viene bene anche per la raccolta e il trasporto della frutta.**

L'estetica non è il lato forte di questo veicolo (ma promettono di migliorare il design), ma è una macchina agricola molto pratica. Anche nei terreni in pendenza (*slope* in inglese significa proprio pendenza). Viene consigliata sia per i **vigneti e i frutteti sia per la cura del verde**. I protagonisti di questa innovazione sono gli imprenditori di **Pek Automotive**, in **Slovenia**. Ad un passo dall'Italia.

## Slopehelper: "Riduce del 90% l'esigenza di manodopera"

Il veicolo viene definito robot agricolo, anche per sottolineare il **risparmio sul costo del lavoro**. Ma dall'azienda mettono in evidenza anche i benefici ambientali: **"Riduce la manodopera del 90%, ma pure i fungicidi, l'utilizzo di combustibili fossili e le emissioni nocive"**. Sul fronte autonomia, Slopehelper può contare su un sistema di **intelligenza artificiale** che utilizza un **algoritmo**: **"Per identificare e adattarsi a nuove situazioni, cambiare spazio di lavoro ed eseguire compiti in piena autonomia"**.



*Slopehelper supera il 40% delle pendenze e questo aiuta anche il trasporto della frutta in aree impegnative*

Come l'uomo, anche il robot deve conoscere lo spazio di lavoro: qui si utilizzano le **più innovative tecniche di conoscenza**: "Radar speciali, algoritmi e intelligenza artificiale all'avanguardia. Così il robot **scansiona l'ambiente e i cambiamenti in corso in tempo reale**, per determinare la propria traiettoria di movimento".

La comunicazione è continua con l'agricoltore: "Grazie all'app mobile **TeroAir** (un altro prodotto aziendale, Ndr) il robot agricolo può notificare agli utenti l'andamento delle prestazioni e la situazione attuale in loco. Consentendo loro di localizzare e monitorare il veicolo in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo". I **sensori permettono di individuare gli ostacoli e di arrestarsi**.

*Robot attrezzato per terreni impegnativi*

Autonomo, ma in stretta relazione con l'imprenditore agricolo e con l'azienda: "Comunica con il sistema del server centrale al **nostro team di supporto** (disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7), nel caso in cui sia necessaria ulteriore assistenza".

## Slopehelper: velocità 10 km/h, autonomia 14 ore

Slopehelper **non supera i 10 km/h**: è un veicolo che lavora a **bassa velocità**, quindi con consumi contenuti e una buona autonomia. L'azienda promette ben **14 ore**, che permettono di **lavorare dall'alba al tramonto**.

Vediamo nello specifico: la batteria da **24 kWh di capacità consente al veicolo di funzionare a pieno carico** (inclinazione di 40° e forza di trazione costante di 2 tonnellate a carico) **fino a 6 ore con batterie completamente cariche**. Con un **pacco da 36 kWh Slopehelper** funziona a pieno carico (inclinazione di 40° e forza di trazione costante di 2 tonnellate a carico) per **circa 8 ore** e in modalità standard per più di 14 ore.

Vediamo alcuni dati: lunghezza 260 centimetri, larghezza 160 e altezza da 130 per un **peso da 1600 kg** (carico utile fino a 2000 kg). Le batterie sono al litio (non abbiamo le specifiche sulla capacità). E **supera pendenze fino a 40°**. La macchina è molto versatile per poter rispondere alle differenti esigenze dell'agricoltore. Offre una varietà molto alta di applicazioni (come si può vedere nella **pagina dedicata**) che si possono **spendere in vigna, nel frutteto** e in altre attività agricole.

## Il prezzo? dai 60mila a 130mila euro

Ma quanto questo trattore che si muove come un robot? La fascia di prezzo varia dai **60mila euro dell'allestimento base a 130mila per una versione più completa**. Visto che si presta soprattutto all'utilizzo nel vigneto e nel frutteto, il set ottimale consigliato, secondo l'azienda copre il 90% dell'agro ciclo annuale, viene a **costare 105mila euro**.

;

## C'è pure l'originale anfibia Vanquisher

L'azienda è specializzata nel settore agricolo, ma ha sfornato pure un originale mezzo anfibia: il **Vanquisher**. Una **macchina post-atomica** per esigenze di mobilità e trasporto **in luoghi e siti estremi**.

---

— Vuoi far parte della nostra community e restare sempre informato? Iscriviti gratuitamente alla nostra **newsletter** e al nostro canale **YouTube**—

---